

Váš dopis zn.: ---

Ze dne: 07.07.2026

Vážený pan



Spis. zn.: S-KHSSC 49409/2026

Č. j.: KHSSC 49620/2026

e-mail: [redacted]

Vyřizuje: Ing. Hana Kovaříková

Tel.: 211 154 664

E-mail: hana.kovarikova@khsstc.cz

Datum: 08.07.2026

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážený pane [redacted]

dne 07.07.2026 přijala Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve věci poskytnutí informací týkající se ověření oprávnění zpracovatele akustické studie, ověření relevantnosti vstupů a výstupů akustické studie a ověření studie, zda zohledňuje i vliv na jiných zamýšlených záměrů v Nehvizdech – VRT, rozšíření dálnice D 11 a obchvat Nehvizd?

K dané věci Vám sděluji následující:

KHS ve věci sp. zn.: S-KHSSC 83179/2025 a č.j.: KHSSC 83179/2025 oprávnění zpracovatele předložené akustické studie (z 12.11.2025 zpracovaná Tomášem Bartekem, Akustika Bartek s.r.o., Pstruží 324, 739 11 Pstruží) neověřovala, jelikož akustickou studii nemusí zpracovávat autorizovaná osoba. V § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve zněních pozdějších předpisů je konstatován požadavek v rozsahu:

Měření hluku v životním prostředí člověka podle tohoto zákona může provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c.

Tato povinnost se nevztahuje na zpracovatele akustické studie, ale výhradně na osobu zajišťující měření hluku.

Krajská hygienická stanice primárně posuzuje samostatné výsledky akustické studie a jejich soulad s hygienickými limity. Relevantnost vstupů a výstupů akustické studie spadá do odborné kompetence zpracovatele akustické studie a tento je povinen zpracovat akustickou studii na základě podkladů, které jsou ověřitelné, veřejně dostupné a pravdivé.

Ve studii se uvádí:

Pro stanovení synergie hlukových emisí záměru a okolní dopravy byl modelován i provoz současné (výhled r. 2027) dopravní zátěže z dálnice D11 a ulice Horoušanská. Údaje o intenzitách a složení dopravy na dálnici D11 byly převzaty z celostátního sčítání dopravy 2020 (ŘSD, 2022), na ul. Horoušanská (III/10163) z Akustické studie Přeložka komunikace II/611 – Nehvizdy. Přepočít pro výhledový rok 2027 je proveden dle Technických podmínek TP225.

Předložená akustická studie z 12.11.2025, zpracovaná panem Tomášem Bartekem, posuzuje dopravní zátěž z plánovaného obchvatu Nehvizd a stávající části dálnice D11.

Plánovaná zóna výstavby je umístěna mezi stávající sídelní zástavbou na severní straně a dálnicí D11 a budoucím obchvatem městyse Nehvizdy na jižní straně. Součástí záměru je rovněž cyklostezka, zemní val, přeložka nynější trafostanice, páteřní sítě vedené pod cyklostezkou. Zemní val je navržen podél oplocení stávající zástavby v úseku mezi ulicemi Nad Vodotečí a Horoušanská. Zemní val je navržen výšky 2 m se sklonem 1:1 a bude následně osázen keřovými dřevinami. Hlavním účelem záměru je využití zóny pro maloobchod, velkoobchod a firemní sídla.

Dalším záměrem, kde lze uvažovat o kumulaci vlivů je stávající dálnice D11 a její plánované zkapacitnění. Navržené řešení zkapacitnění dálnice D11 vyvolává úpravu mimoúrovňové křižovatky, všech křižujících komunikací, mostních objektů, propustků a přeložek souběžných účelových komunikací. Předmětný záměr s kumulacemi a synergii vlivů s dálnicí D11 počítá a je rovněž zahrnut v předložených hodnoceních. V akustické studii se konstatuje, že s vlivem stavby záměru dojde u sledovaných chráněných prostor k celkovému snížení imise hluku zejména odcloněním hluku z provozu dopravy na D11, vyjma okolí ul. Horoušanské, kde dojde k navýšení imise hluku v podlimitních hladinách vlivem navýšením osobní dopravy. Po zprovoznění obchvatu lze očekávat i snížení celkové dopravní zátěže na ulici Horoušanská, a tím snížení hlukových imisí.

Plánovaným významným záměrem, který se bude nacházet v širším okolí dotčeného území je vysokorychlostní trať (dále jen „VRT“) v úseku Praha-Běchovice-Poříčany. Vlastní VRT bude vedena téměř v celé své délce souběžně s vedením dálnice D11 mezi obcí Jirny a Sadská. Dotčená VRT Praha-Běchovice-Poříčany bude procházet jižně od vedení dálnice D11 ve vzdálenosti méně než 50 m až 2 000 m. Na úseku u Nehvizd je připravován Terminál Praha východ, který bude sloužit pro dálkové cesty včetně zahraničních a současně jako běžný terminál pro každodenní cesty do centra Prahy. Stavba je ve stupni projekčních příprav, proces EIA zatím nebyl zahájen. Z tohoto důvodu nelze relevantně kvantifikovat vlivy v kumulaci s předmětným záměrem. Tyto synergické vlivy budou řešeny v rámci posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví zmíněného záměru VRT. Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu možných kumulací se stávajícími a plánovanými záměry s navrženým záměrem „Greenpark zóna Nehvizdy“ v širším území se omezí vlivy zejména na hluk a emise znečišťujících látek do ovzduší ze stacionárních zdrojů a dopravy. Pro nepřekročení míry únosnosti prostředí odolat vyvolaným potenciálním vlivům všech uvažovaných záměrů v řešeném území jsou stěžejní vyhodnocení v provedených relevantních studiích a návrh opatření ke snížení a minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

V z. Ing. Hana Kovaříková

Mgr. Eva Kremeníková

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

Rozdělovník

Adresát – email

KHS – HOK a.a.